

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 586 01 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 234, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

MIKADON s.r.o.
Ing. Milan Sedlák
IČO: 089 27 677
Na Návsi 18/4
620 00 Brno

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 35915/2021-Ča/V/50
ODSH 34/2021

Vyřizuje/telefon
Bc. Ivana Čapková
564 602 245

V Jihlavě dne
27. 04. 2021

Závazné stanovisko

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“), příslušný podle § 40 odst. 3 písm. f) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“) a v návaznosti na § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává závazné stanovisko pro stavbu:

Název stavby: „III/02321 Mysliboř – most ev. č. 02321-1“

Místo stavby: Kraj Vysočina, okres Jihlava, k.ú. Mysliboř

Investor stavby: Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava v zastoupení na základě zřizovací listiny Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, příspěvkovou organizací, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava v zastoupení na základě plné moci společností MIKADON s.r.o., Ing. Milan Sedlák, IČO: 089 27 677, Na Návsi 18/4, 620 00 Brno

Druh dokumentace: Dokumentace pro společné územní a stavební řízení.

Stavba se nachází na komunikaci III/02321 v intravilánu v obci Mysliboř. Stávající most ev. č. 3448-1 o jednom poli v provozním staničení km 3,144 převádí silnici před potok Votavice. Most je součástí hráze návesního rybníka/nádrže. Šířka silnice III/02321 na mostě je cca 8,6 m. Na pravé straně silnice se nachází před mostem rodinný dům a dále zatravněné rovinné plochy s mobiliářem a koryto potoka Votavice, které je přirozené, zatravněné. Na straně levé je hráz rybníka/nádrže, která je tvořena nábřežními betonovými stěnami. V místě výtoku rybníka se nachází betonové konstrukce výpustě rybníka a regulační zdi rybníka (betonový přeliv). Na pravé římse mostu je uložena ocelová lávka, která slouží jako revizní lávka, výše popsaným konstrukcím výpustě. Voda z rybníka odtéká pomocí odtokové roury DN 400, která je umístěna pod zpevněným korytem mostu a vyústěna až v prostoru za mostem. V území dotčeném rekonstrukcí mostu nebyl zjištěn výskyt inženýrských sítí. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Krajem Vysočina a obce Mysliboř.

Stavba předpokládá provést demolici stávajícího mostu, založení a výstavbu nosné konstrukce mostu nového za situace, že bude dočasně vypuštěn přilehlý rybník/nádrž. Výstavba mostu

bude probíhat za úplné uzavírky silnice III/02321. Délka opravy mostu je odhadována na 3 měsíce. Investor předpokládá provedení opravy v roce 2022. Veškerá doprava bude vedena po objízdných trasách. Objízdna trasa pro nákladní i osobní automobily bude následující: Objízdna trasa bude vedena po silnici II/403 z ulice Třebíčské v Telči, až po obec Urbanov, kde bude dále pokračovat po místní komunikaci až do obce Sedlejev a poté po komunikaci III/02321 do obce Mysliboř. Délka objízdny trasy je cca 9 km. Autobusy veřejné dopravy v obci Mysliboř nejezdí. Pro zemědělské stroje ZD Sedlejev bude objízdna trasa vedena ze Sedlejeva po místní komunikaci až na komunikaci II/406. Dále do obce Studnice, odtud po místní komunikaci do obce Mysliboř s napojením na silnici III/02321. Doprava bude vedena provizorním dopravním značením. Do prostoru stavby bude umožněn vjezd vozidlům stavby, což bude uvedeno na doplňkové tabulce u značky B1 – zákaz vjezdu. Před započítáním stavby bude vedení objízdny trasy projednáno na uzavírkové komisi a objízdna trasa bude případně upravena na základě aktuální dopravní situace a uzavírek v okolí mostu.

Krajský úřad se stavbou dle předložené projektové dokumentace pro společné pro společné územní a stavební řízení stavby „III/02321 Mysliboř – most ev. č. 02321-1“ **souhlasí bez připomínek.**

Jestliže dojde k zásadní změně v předložené projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení, je nutné krajský úřad požádat o vydání nového stanoviska.

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 26. 04. 2021 žádost od společnosti MIKADON s.r.o., Ing. Milan Sedlák, IČO: 089 27 677, Na Návsí 18/4, 620 00 Brno (dále jen „žadatel“) o vydání závazného stanoviska k dokumentaci pro společné územní a stavební řízení na stavbu „III/02321 Mysliboř – most ev. č. 02321-1“.

Stavba se nachází na komunikaci III/02321 v intravilánu v obci Mysliboř. Stávající most ev. č. 3448-1 o jednom poli v provozním staničení km 3,144 převádí silnici před potok Votavice. Most je součástí hráze návesního rybníka/nádrže. Šířka silnice III/02321 na mostě je cca 8,6 m. Na pravé straně silnice se nachází před mostem rodinný dům a dále zatravněné rovinné plochy s mobiliářem a koryto potoka Votavice, které je přirozené, zatravněné. Na straně levé je hráz rybníka/nádrže, která je tvořena nábrežními betonovými stěnami. V místě výtoku rybníka se nachází betonové konstrukce výpustě rybníka a regulační zdi rybníka (betonový přeliv). Na pravé římse mostu je uložena ocelová lávka, která slouží jako revizní lávka, výše popsaným konstrukcím výpustě. Voda z rybníka odtéká pomocí odtokové roury DN 400, která je umístěna pod zpevněným korytem mostu a vyústěna až v prostoru za mostem. V území dotčeném rekonstrukcí mostu nebyl zjištěn výskyt inženýrských sítí. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Krajem Vysočina a obce Mysliboř.

Stavba předpokládá provést demolici stávajícího mostu, založení a výstavbu nosné konstrukce mostu nového za situace, že bude dočasně vypuštěn přilehlý rybník/nádrž. Výstavba mostu bude probíhat za úplné uzavírky silnice III/02321. Délka opravy mostu je odhadována na 3 měsíce. Investor předpokládá provedení opravy v roce 2022. Veškerá doprava bude vedena po objízdných trasách. Objízdna trasa pro nákladní i osobní automobily bude následující: Objízdna trasa bude vedena po silnici II/403 z ulice Třebíčské v Telči, až po obec Urbanov, kde bude dále pokračovat po místní komunikaci až do obce Sedlejev a poté po komunikaci III/02321 do obce Mysliboř. Délka objízdny trasy je cca 9 km. Autobusy veřejné dopravy v obci Mysliboř nejezdí. Pro zemědělské stroje ZD Sedlejev bude objízdna trasa vedena ze Sedlejeva po místní komunikaci až na komunikaci II/406. Dále do obce Studnice, odtud po místní komunikaci do obce Mysliboř s napojením na silnici III/02321. Doprava bude vedena provizorním dopravním značením. Do prostoru stavby bude umožněn vjezd vozidlům stavby, což bude uvedeno na doplňkové tabulce u značky B1 – zákaz vjezdu. Před započítáním stavby bude vedení objízdny

trasy projednáno na uzavírkové komisi a objízdná trasa bude případně upravena na základě aktuální dopravní situace a uzavírek v okolí mostu.

Krajský úřad posoudil předloženou projektovou dokumentaci a souhlasí s předmětnou akcí bez připomínek. Proto krajský úřad vydává toto závazné stanovisko ve formě souhlasu.

Poučení

Proti obsahu závazného stanoviska nelze podat samostatné odvolání.

V Jihlavě 27. 04. 2021

Bc. Ivana Čapková
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství
podepsáno elektronicky